



## PROPOSTA DA DIRETORIA PARA REDUÇÃO DO CAPITAL SOCIAL DA FERROVIA CENTRO-ATLÂNTICA S.A.

Senhores Conselheiros,

Esta Diretoria, visando eliminar os prejuízos acumulados da Ferrovia Centro-Atlântica S.A. ("FCA") e a equalizar as contas do Patrimônio Líquido, concluiu pela conveniência e necessidade de promover a redução do Capital Social através da absorção integral dos prejuízos acumulados até dezembro de 2009 no mesmo valor, possibilitando à FCA distribuir dividendos aos acionistas com lucros previstos para os próximos exercícios.

Face ao exposto, vem a Diretoria da Companhia propor aos órgãos de deliberação o seguinte:

### 1. Proposta

1.1. Redução do Capital Social de R\$ 2.920.040.150,65 (dois bilhões e novecentos e vinte milhões, quarenta mil e cento e cinquenta reais e sessenta e cinco centavos) para R\$ 1.722.965.684,34 (um bilhão e setecentos e vinte e dois milhões e novecentos e sessenta e cinco mil e seiscentos e oitenta e quatro reais e trinta e quatro centavos), uma redução, portanto, de R\$ 1.197.074.466,31 (um bilhão e cento e noventa e sete milhões e setenta e quatro mil e quatrocentos e sessenta e seis reais e trinta e um centavos) através da absorção integral dos prejuízos acumulados até dezembro de 2009 no mesmo valor.

### 2. Condições

2.1.A referida redução se dará sem alteração do Patrimônio Líquido da Companhia, atualmente no valor de R\$ 1.695.591.151,42 (um bilhão, seiscentos e noventa e cinco milhões, quinhentos e noventa e um mil, cento e cinquenta e um reais e quarenta e dois centavos), e, conseqüentemente, sem qualquer pagamento aos acionistas ou cancelamento de ações.

Belo Horizonte, 4 de junho de 2010.

Marcello Magistrini Spinelli  
Diretor Presidente e de  
Relações com Investidores

Paulo Fernando Pagliaroni  
Diretor de Recursos Logísticos

Marcus Vinícius de Faria Penteado  
Diretor Financeiro

Fabiano Bodanezi Lorenzi  
Diretor Comercial

Silvana Alcantara de Oliveira  
Diretora de Desenvolvimento de Negócios

Rodrigo Saba Ruggiero  
Diretor de Operações