

16 MAR 2026

Fitch Afirma Rating 'AAA(bra)' da VLI e de suas Subsidiárias; Perspectiva Estável

Fitch Ratings - Rio de Janeiro - 16 Mar 2026: A Fitch Ratings afirmou, hoje, o Rating Nacional de Longo Prazo 'AAA(bra)' da VLI S.A. (VLI), de suas subsidiárias VLI Multimodal S.A. (VLI Multimodal), Ultrafértil S.A. (Ultrafértil) e Ferrovia Norte Sul S.A. (FNS) e de suas emissões de debêntures. A Perspectiva dos ratings corporativos é Estável.

Os ratings refletem o sólido perfil de negócios da VLI, com diversificada e complementar base de ativos, relevante escala e forte posição competitiva. A companhia deve manter robusta geração de caixa operacional e saudável liquidez. A afirmação dos ratings incorpora, ainda, a expectativa de manutenção de alavancagem bruta ajustada abaixo de 3,0 vezes mesmo em um cenário de relevantes investimentos para renovar a concessão da Ferrovia Centro Atlântica (FCA), que vence em agosto de 2026.

As classificações se baseiam no perfil de crédito consolidado da VLI e são equalizadas conforme a Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias da Fitch. A agência considera fortes os incentivos legais e operacionais e moderados ou fortes os incentivos estratégicos que a VLI tem para suportar suas controladas, se necessário.

PRINCIPAIS FUNDAMENTOS DO RATING

Sólidos Fundamentos de Negócios: A VLI apresenta forte perfil de negócios, suportado por um portfólio de 14 ativos principais, distribuídos por estados do Norte, Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste, que combinam operações portuárias e ferroviárias, com elevada sinergia. Estes segmentos apresentam baixo risco de negócios, pois têm demanda resiliente ao longo dos ciclos econômicos e elevadas barreiras à entrada de concorrentes. A competitividade do modal ferroviário frente ao rodoviário em médias e longas distâncias é elevada, com alta rentabilidade operacional sendo suportada por uma estrutura logística de baixo custo e contratos com satisfatória proteção frente a custos não gerenciáveis.

Exposição ao Agronegócio: Os principais volumes de carga da VLI são produtos agrícolas para exportação, que representam cerca de 65% dos volumes de suas ferrovias e seus portos. A exposição de suas receitas a um setor volátil é contrabalançada por perspectivas positivas e vantagens competitivas do agronegócio brasileiro no mercado mundial. A melhor posição competitiva de custos e a moderada participação das ferrovias no transporte agrícola também permitem maior proteção de volume para este modal em cenários de quebras de safras. Para 2025/2026, a Companhia Brasileira de Abastecimento (Conab) projeta safra de soja 2,7% maior que a do ciclo anterior, o que compensa a queda de 1,9% na safra de milho do Centro-Oeste, principal corredor de negócios da VLI.

Incerteza na Renovação do Contrato de Concessão: O contrato de concessão da FCA vence em agosto de 2026 e, embora sua renovação seja provável, ainda há incertezas. Uma eventual não renovação enfraqueceria o perfil de negócios da VLI, devido à perda de um importante ativo, com elevado potencial de geração de caixa, e geraria incertezas para a estrutura de custos da VLI. A FCA responde por cerca de 50% do volume, 35% das receitas líquidas e 15% do EBITDA da VLI, pelos critérios da Fitch. Nos últimos quatro anos, contratos de outras importantes concessões ferroviárias foram renovados, dada a importância dos investimentos para reduzir os gargalos da infraestrutura de transportes brasileira.

Ganhos de Margem Esperados: As margens de EBITDAR da VLI devem se manter entre 52% e 57% entre 2026 e 2028, pelos critérios da agência, e incorpora a expectativa de ganhos de escala e a provável devolução de trechos não rentáveis da FCA, quando da renovação de seu contrato. O cenário-base do rating considera transporte, pelo grupo, de 43,9 bilhões de toneladas por quilômetro útil (TKU) em 2026 e 45,7 bilhões de TKU em 2027 nas ferrovias, enquanto os negócios portuários devem movimentar 44,4 milhões e 47,2 milhões de toneladas úteis (TU) nos respectivos anos.

FCF Negativo: A VLI deve reportar EBITDAR de BRL5,3 bilhões e fluxo de caixa das operações (CFO) de BRL3,1 bilhões em 2026, e BRL5,5 bilhões e BRL3,5 bilhões, respectivamente, em 2027, pelos critérios da Fitch. Em 2025, foram BRL5,1 bilhões de EBITDAR e BRL3,2 bilhões de CFO. A VLI deve reportar FCF negativo no horizonte do rating, após expressivos investimentos, de cerca de BRL16 bilhões, de 2026 a 2028, para expansão de sua capacidade ferroviária e portuária. O cenário-base incorpora renovação do contrato da FCA em agosto de 2026, o que resultaria em investimentos consolidados médios de BRL5,7 bilhões por ano a partir de 2027. A VLI distribuiu mais dividendos (BRL774 milhões) em 2025 e deve distribuir 50% do lucro líquido em 2026, retornando para patamares mais conservadores, de 25%, a partir de 2027.

Alavancagem Conservadora: A alavancagem bruta da VLI deverá continuar abaixo de 3,0 vezes, mesmo diante do elevado ciclo de investimentos programado para os próximos anos. No cenário-base do rating – que incorpora a renovação da concessão da FCA – o índice dívida líquida ajustada/EBITDAR deve ficar em 1,8 vez em 2026 e 1,9 vez em 2027, enquanto a alavancagem bruta deve ficar próxima a 2,5 vezes nesse período. Uma eventual não renovação do contrato da FCA traria incertezas para a estrutura de capital da VLI, pois haveria redução da geração de caixa, apesar da redução de investimentos e obrigações com outorga.

Vínculo de Crédito Incorporado: As classificações da VLI e de suas subsidiárias são equalizadas conforme a Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias, refletindo o perfil de crédito consolidado do grupo. A análise considera elevados os incentivos legais e operacionais, além de incentivos estratégicos que variam de médios a elevados, que a VLI teria para suportar essas subsidiárias, se necessário. VLI Multimodal, Ultrafértil e FNS são majoritariamente controladas pela VLI e têm suas estratégias definidas pela holding. A concentração de cerca de 90% da dívida consolidada da VLI nestas subsidiárias e a existência de garantia da VLI para maior parte da dívida destas companhias, além das cláusulas de inadimplência cruzada nas mesmas, são fatores-chaves da análise da Fitch. A centralização do caixa do grupo também reforça o vínculo entre elas.

SENSIBILIDADE DOS RATINGS

Fatores Que Podem, Individual ou Coletivamente, Levar a uma Ação de Rating Negativa/ Rebaixamento:

- Incapacidade de financiar investimentos com dívidas de longo prazo e baixo custo, pressionando o cronograma de amortização de dívidas;
- Enfraquecimento substancial da atual margem de EBITDA;
- Dívida total ajustada/EBITDAR superior a 4,0 vezes e dívida líquida ajustada/ EBITDAR superior a 3,5 vezes, em bases sustentáveis;
- Enfraquecimento do perfil de negócios, da geração de caixa e da estrutura de capital da VLI, em caso de não renovação do contrato de concessão da FCA.

Fatores Que Podem, Individual ou Coletivamente, Levar a uma Ação de Rating Positiva/ Elevação:

- Ações de rating positivas não se aplicam, uma vez que os ratings já estão no topo da categoria de rating em escala nacional da Fitch.

PRINCIPAIS PREMISSAS

As Principais Premissas do Cenário-base da Fitch Para o Emissor Incluem:

- Renovação do contrato de concessão da FCA em agosto de 2026;
- Devolução de cerca de três mil quilômetros de trechos não rentáveis da FCA;
- Crescimento médio anual de 3,2% nos volumes das operações portuárias e de 4,8% nos das ferrovias, de 2026 a 2029;
- Crescimento das tarifas médias ferroviárias e portuárias de 2,3% ao ano, de 2026 a 2029;
- Investimentos totais de BRL20,8 bilhões de 2026 a 2029;
- Distribuição de dividendos representando 50% do lucro líquido em 2026 e de 25% de 2027 em diante.

ANÁLISE DE PARES

Os ratings da VLI e de suas subsidiárias se igualam aos da MRS Logística S.A. (MRS, AAA(bra)/Estável) e da Rumo S.A. (Rumo, AAA(bra)/Observação Negativa). As três operam no segmento ferroviário no Brasil, caracterizado por baixo risco de negócios e importante perspectiva de crescimento a longo prazo. A MRS é ligeiramente mais forte dentro da classificação que a VLI e a Rumo, por seus negócios se apoiarem em uma base de clientes cativos, que também são acionistas, o que traz satisfatório grau

de proteção à sua geração de caixa. VLI e Rumo, por sua vez, têm o desafio de manter volumes crescentes diante do aumento de suas capacidades de transporte bem como de gerenciar as tarifas praticadas de forma a fortalecer seu fluxo de caixa operacional para fazer frente a seus amplos programas de investimento.

O rating da VLI também é igual ao da Hidrovias do Brasil S.A. (Hidrovias, AAA(bra)/Estável), que é beneficiada pelo suporte da controladora, a Ultrapar Participações. O perfil de crédito individual da Hidrovias é inferior ao de seus pares do setor ferroviário devido a seu porte médio, a riscos hidrológicos e à estrutura de capital mais frágil que a do grupo de pares.

Resumo dos Ajustes das Demonstrações Financeiras

- Principal e juros sobre o contrato de direito de uso (de acordo com a IFRS 16) são considerados despesas de arrendamento e impactam o EBITDA;
- Aplicações financeiras incluídas no caixa;
- Derivativos líquidos e custos de transação ajustados à dívida;
- Receitas/despesas não recorrentes e não operacionais excluídas do cálculo do EBITDA.

LIQUIDEZ E ESTRUTURA DA DÍVIDA

Em 31 de dezembro de 2025, o caixa e aplicações financeiras da VLI somavam BRL2,6 bilhões, e a Fitch acredita que a liquidez da companhia se manterá neste patamar no horizonte do rating. A robusta capacidade da VLI para acessar mercados bancários e de capital locais deve lhe permitir financiar seus relevantes investimentos com linhas de longo prazo e custos competitivos.

Ao final de 2025, a dívida da VLI era de BRL10,8 bilhões, composta de BRL9,4 bilhões de debêntures (86%), BRL884 milhões de obrigações de arrendamento e concessão (8%), BRL433 milhões de Finem (4%) e BRL329 milhões de Operação 4131 (2%), entre outras. A companhia possuía BRL780 milhões de dívida vencendo no curto prazo, BRL793 milhões em 2027 e BRL1,8 bilhão em 2028.

PERFIL DO EMISSOR

A VLI é a holding do grupo, que opera portos, ferrovias e terminais integradores. As principais cargas são produtos agropecuários, siderúrgicos e industriais. Seu capital está distribuído, principalmente, entre Vale S.A. (29,6%); Brookfield Brazil Infrastructure Fundo de Investimento em Participações (35,5%); Mitsui & Co (Brasil) S.A. (10%); fundo FI-FGTS (15,9%) e BNDES Participações S.A. (8%).

INFORMAÇÕES REGULATÓRIAS:

A presente publicação é um relatório de classificação de risco de crédito, para fins de atendimento ao artigo 16 da Instrução CVM nº 9/20.

As informações utilizadas na análise desta emissão são provenientes da VLI S.A.

A Fitch adota todas as medidas necessárias para que as informações utilizadas na classificação de risco de crédito sejam suficientes e provenientes de fontes confiáveis, incluindo, quando apropriado, fontes de terceiros. No entanto, a Fitch não realiza serviços de auditoria e não pode realizar, em todos os casos, verificação ou confirmação independente das informações recebidas.

Histórico dos Ratings:

VLI Multimodal:

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 15 de junho de 2015.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 19 de março de 2025.

Ultrafértil S.A.

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 7 de agosto de 2015.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 19 de março de 2025.

FNS:

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 25 de março de 2024.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 19 de março de 2025.

A classificação de risco foi comunicada às entidades avaliadas ou a partes a elas relacionadas, e os ratings atribuídos não foram alterados em virtude desta comunicação.

Os ratings atribuídos pela Fitch são revisados, pelo menos, anualmente.

A Fitch publica a lista de conflitos de interesse reais e potenciais no Anexo X do Formulário de Referência, disponível em 'www.fitchratings.com/brasil'.

Para informações sobre possíveis alterações na classificação de risco de crédito veja o item:

Sensibilidade dos Ratings.

Informações adicionais estão disponíveis em 'www.fitchratings.com' e em 'www.fitchratings.com/brasil'.

A Fitch Ratings Brasil Ltda., ou partes a ela relacionadas, pode ter fornecido outros serviços à entidade classificada no período de 12 meses que antecede esta ação de rating de crédito. A lista de outros serviços prestados às entidades classificadas está disponível em <https://www.fitchratings.com/pt/region/brazil/exigencias-regulatorias/outros-servicos>. A prestação deste serviço não configura, em nossa opinião, conflito de interesses em face da classificação de risco de crédito.

A Fitch Ratings foi paga para determinar cada rating de crédito listado neste relatório de classificação

de risco de crédito pelo devedor ou emissor classificado, por uma parte relacionada que não seja o devedor ou o emissor classificado, pelo patrocinador ("sponsor"), subscritor ("underwriter"), ou o depositante do instrumento, título ou valor mobiliário que está sendo avaliado.

Metodologia Aplicada e Pesquisa Relacionada:

- Metodologia de Ratings Corporativos (9 de janeiro de 2026)
- Metodologia de Ratings em Escala Nacional (22 de dezembro de 2020)

Outra Metodologia Relevante:

- Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias (27 de junho de 2025).

Fitch Ratings Analysts

Gisele Paolino

Director

Analista primário

+55 21 4503 2624

Fitch Ratings Brasil Ltda. Av. Barão de Tefé, 27 – Sala 601 Saúde Rio de Janeiro, RJ 20220-460

Rafael Faro

Associate Director

Analista secundário

+55 21 3957 3616

Fernanda Rezende

Senior Director

Presidente do Comitê

+55 21 4503 2619

Media Contacts

Maggie Guimaraes

São Paulo

+55 11 4504 2207

maggie.guimaraes@thefitchgroup.com

Rating Actions

ENTITY/DEBT	RATING	RECOVERY	PRIOR	
Ultrafertil S.A.	Natl LT	AAA(bra) ●	Affirmed	AAA(bra) ●

ENTITY/DEBT	RATING		RECOVERY	PRIOR
• senior secured	Natl LT	AAA(bra)	Affirmed	AAA(bra)
• senior unsecured	Natl LT	AAA(bra)	Affirmed	AAA(bra)
Ferrovias Norte Sul S.A.	Natl LT	AAA(bra) ●	Affirmed	AAA(bra) ●
• senior unsecured	Natl LT	AAA(bra)	Affirmed	AAA(bra)
VLI S.A.	Natl LT	AAA(bra) ●	Affirmed	AAA(bra) ●
VLI Multimodal S.A.	Natl LT	AAA(bra) ●	Affirmed	AAA(bra) ●
• senior unsecured	Natl LT	AAA(bra)	Affirmed	AAA(bra)

RATINGS KEY OUTLOOK WATCH

POSITIVE	⊕	◊
NEGATIVE	⊖	◊
EVOLVING	◊	◆
STABLE	●	

Applicable Criteria

[Metodologia de Ratings Corporativos \(pub.09 Jan 2026\)](#)

[Metodologia de Ratings em Escala Nacional \(pub.22 Dec 2020\)](#)

[Parent and Subsidiary Linkage Rating Criteria \(pub.27 Jun 2025\)](#)

Applicable Models

Numbers in parentheses accompanying applicable model(s) contain hyperlinks to criteria providing description of model(s).

Corporate Monitoring & Forecasting Model (COMFORT Model), v8.2.0 [\(1\)](#) [\(2\)](#) [\(3\)](#)

Additional Disclosures

[Solicitation Status](#)

[Endorsement Status](#)

DISCLAIMER & DISCLOSURES

Todos os ratings de crédito da Fitch estão sujeitos a algumas limitações e termos de isenção de responsabilidade. Por favor, veja no link a seguir essas limitações e termos de isenção de responsabilidade: <http://fitchratings.com/understandingcreditratings>. Além disso, as definições de cada escala e categoria de rating, incluindo definições referentes a inadimplência, podem ser acessadas em <https://www.fitchratings.com/pt/region/brazil>, em definições de ratings, na seção de exigências regulatórias. Os ratings públicos, critérios e metodologias publicados estão permanentemente disponíveis neste website. O código de conduta da Fitch e as políticas de confidencialidade, conflitos de interesse; segurança de informação (firewall) de afiliadas, compliance e outras políticas e procedimentos relevantes também estão disponíveis neste website, na seção "código de conduta". Os interesses relevantes de diretores e acionistas estão disponíveis em <https://www.fitchratings.com/site/regulatory>. A Fitch pode ter fornecido outro serviço autorizado ou complementar à entidade classificada ou a partes relacionadas. Detalhes sobre serviço autorizado, para o qual o analista principal está baseado em uma empresa da Fitch Ratings (ou uma afiliada a esta) registrada na ESMA ou na FCA, ou serviços complementares podem ser encontrados na página do sumário do emissor, no website da Fitch.

Ao atribuir e manter ratings e ao produzir outros relatórios (incluindo informações sobre projeções), a Fitch conta com informações factuais recebidas de emissores e underwriters e de outras fontes que a agência considera confiáveis. A Fitch realiza uma apuração adequada das informações factuais de que dispõe, de acordo com suas metodologias de rating, e obtém uma verificação adequada destas informações de fontes independentes, à medida que estas fontes estejam disponíveis com

determinado grau de segurança, ou em determinada jurisdição. A forma como é conduzida a investigação factual da Fitch e o escopo da verificação de terceiros que a agência obtém poderão variar, dependendo da natureza do título analisado e do seu emissor, das exigências e práticas na jurisdição em que o título analisado é oferecido e vendido e/ou em que o emissor esteja localizado, da disponibilidade e da natureza da informação pública envolvida, do acesso à administração do emissor e seus consultores, da disponibilidade de verificações preexistentes de terceiros, como relatórios de auditoria, cartas de procedimentos acordadas, avaliações, relatórios atuariais, relatórios de engenharia, pareceres legais e outros relatórios fornecidos por terceiros, disponibilidade de fontes independentes e competentes de verificação, com respeito ao título em particular, ou na jurisdição do emissor, em especial, e a diversos outros fatores. Os usuários dos ratings e relatórios da Fitch devem estar cientes de que nem uma investigação factual aprofundada, nem qualquer verificação de terceiros poderá assegurar que todas as informações de que a Fitch dispõe com respeito a um rating ou relatório serão precisas e completas. Em última instância, o emissor e seus consultores são responsáveis pela precisão das informações fornecidas à Fitch e ao mercado ao disponibilizar documentos e outros relatórios. Ao emitir ratings e relatórios, a Fitch é obrigada a confiar no trabalho de especialistas, incluindo auditores independentes, com respeito às demonstrações financeiras, e advogados, com referência a assuntos legais e tributários. Além disso, os ratings e as projeções financeiras e outras informações são naturalmente prospectivos e incorporam hipóteses e premissas sobre eventos futuros que, por sua natureza, não podem ser confirmados como fatos. Como resultado, apesar de qualquer verificação sobre fatos atuais, os ratings e as projeções podem ser afetados por condições ou eventos futuros não previstos na ocasião em que um rating foi emitido ou afirmado. A Fitch Ratings realiza ajustes frequentes e amplamente aceitos nos dados financeiros reportados, de acordo com as metodologias relevantes e/ou padrões do setor, de modo a prover consistência em termos de métricas financeiras para entidades do mesmo setor ou classe de ativos.

A faixa completa de melhores e piores cenários de ratings de crédito para todas as categorias de rating varia de 'AAA' a 'D'. A Fitch também fornece informações sobre os melhores cenários de elevação de rating e os piores cenários de rebaixamento de rating (definidos como o 99º percentil de transições de rating, medidos em cada direção) para ratings de crédito internacionais, com base no desempenho histórico. Uma média simples entre classes de ativos apresenta elevações de quatro graduações no melhor cenário de elevação e de oito graduações no pior cenário de rebaixamento no 99º percentil. Os melhores e piores cenários de rating específicos do setor estão listados detalhadamente em <https://www.fitchratings.com/site/re/10238496>

As informações neste relatório são fornecidas "tais como se apresentam", sem que ofereçam qualquer tipo de garantia, e a Fitch não garante ou atesta que um relatório ou seu conteúdo atenderá qualquer requisito de quem o recebe. Um rating da Fitch constitui opinião sobre o perfil de crédito de um título. Esta opinião e os relatórios se apoiam em critérios e metodologias existentes, que são constantemente avaliados e atualizados pela Fitch. Os ratings e relatórios são, portanto, resultado de um trabalho de equipe na Fitch, e nenhum indivíduo, ou grupo de indivíduos, é responsável isoladamente por um rating ou relatório. O rating não cobre o risco de perdas em função de outros riscos que não sejam o de crédito, a menos que tal risco esteja especificamente mencionado. A Fitch não participa da oferta ou da venda de qualquer título. Todos os relatórios da Fitch são de autoria compartilhada. Os

profissionais identificados em um relatório da Fitch participaram de sua elaboração, mas não são isoladamente responsáveis pelas opiniões expressas no texto. Os nomes são divulgados apenas para fins de contato. Um relatório que contenha um rating atribuído pela Fitch não constitui um prospecto, nem substitui as informações reunidas, verificadas e apresentadas aos investidores pelo emissor e seus agentes com respeito à venda dos títulos. Os ratings podem ser alterados ou retirados a qualquer tempo, por qualquer razão, a critério exclusivo da Fitch. A agência não oferece aconselhamento de investimentos de qualquer espécie. Os ratings não constituem recomendação de compra, venda ou retenção de qualquer título. Os ratings não comentam a correção dos preços de mercado, a adequação de qualquer título a determinado investidor ou a natureza de isenção de impostos ou taxação sobre pagamentos efetuados com respeito a qualquer título. A Fitch recebe pagamentos de emissores, seguradores, garantidores, outros coobrigados e underwriters para avaliar o rating dos títulos. Estes preços geralmente variam entre USD1.000 e USD750.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável) por emissão. Em certos casos, a Fitch analisará todas ou determinado número de emissões efetuadas por um emissor em particular ou seguradas ou garantidas por determinada seguradora ou garantidor, mediante um único pagamento anual. Tais valores podem variar de USD10.000 a USD1.500.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável). A atribuição, publicação ou disseminação de um rating pela Fitch não implicará consentimento da Fitch para a utilização de seu nome como especialista, com respeito a qualquer declaração de registro submetida mediante a legislação referente a títulos em vigor nos Estados Unidos da América, a Lei de Serviços Financeiros e Mercados, de 2000, da Grã-Bretanha ou a legislação referente a títulos de qualquer outra jurisdição, em particular. Devido à relativa eficiência da publicação e da distribuição por meios eletrônicos, o relatório da Fitch poderá ser disponibilizado para estes assinantes até três dias antes do acesso para os assinantes dos impressos.

Para Austrália, Nova Zelândia, Taiwan e Coreia do Sul apenas: A Fitch Austrália Pty Ltd detém uma licença australiana de serviços financeiros (licença AFS nº337123), a qual autoriza o fornecimento de ratings de crédito apenas a clientes de atacado. As informações sobre ratings de crédito publicadas pela Fitch não se destinam à utilização por pessoas que sejam clientes de varejo, nos termos da Lei de Sociedades (Corporations Act 2001).

A Fitch Ratings, Inc. está registrada na Securities and Exchange Commission dos EUA como uma "Nationally Recognized Statistical Rating Organization" (NRSRO – Organização de Rating Estatístico Reconhecida Nacionalmente). Algumas subsidiárias de ratings de crédito de NRSROs são listadas no Item 3 do NRSRO Form e, portanto, podem atribuir ratings de crédito em nome da NRSRO (consulte <https://www.fitchratings.com/site/regulatory>), mas outras subsidiárias de ratings de crédito não estão listadas no NRSRO Form (as "não-NRSROs"). Logo, ratings de crédito destas subsidiárias não são atribuídos em nome da NRSRO. Porém, funcionários da não-NRSRO podem participar da atribuição de ratings de crédito da NRSRO ou atribuídos em nome dela.

Copyright © 2026 da Fitch, Inc., Fitch Ratings Ltd. e suas subsidiárias. 33 Whitehall St, NY, NY 10004. Telefone: 1-800-753-4824 (para chamadas efetuadas nos Estados Unidos), ou (001212) 908-0500 (chamadas fora dos Estados Unidos). Proibida a reprodução ou retransmissão, integral ou parcial, exceto quando autorizada. Todos os direitos reservados.

Endorsement policy

Os ratings de crédito internacionais da Fitch produzidos fora da União Europeia (UE) ou do Reino Unido, conforme o caso, são endossados para uso por entidades reguladas na UE ou no Reino Unido, respectivamente, para fins regulatórios, de acordo com os termos do Regulamento das Agências de Rating de Crédito da UE ou do Reino Unido (Alterações etc.) (saída da UE), de 2019 (EU CRA Regulation or the UK Credit Rating Agencies (Amendment etc.) (EU Exit) Regulations 2019), conforme o caso. A abordagem da Fitch para endosso na UE e no Reino Unido pode ser encontrada na página de [Regulatory Affairs \(Assuntos Regulatórios\)](#) da Fitch, no site da agência. O status de endosso dos ratings de crédito internacionais é fornecido na página de sumário da entidade, para cada entidade classificada, e nas páginas de detalhes das transações, para transações de finanças estruturadas, no site da Fitch. Estas divulgações são atualizadas diariamente.