



REGRAS PARA ACEITE DE NAVIOS VLI

Rev. 3 (11/05/2026)

A Célula de Aceite Técnico de Navios (ACTEC) da VLI apresenta o procedimento e os critérios básicos para aceitação de navios para operação segura nos terminais portuários administrados e/ou operados pela VLI, em conformidade com o disposto no BLU Code.

PROCEDIMENTO

1.1 SOLICITAÇÃO DE ANÁLISE DE NAVIOS PARA ACEITE

A solicitação poderá ser feita da seguinte forma.

1.1.1 Portal Conecta

O acesso será feito pelo endereço <https://cliente.vli-logistica.com.br>. A vantagem do Portal Conecta é que o Cliente pode acompanhar o andamento da solicitação.

1.2 DOCUMENTOS E INFORMAÇÕES NECESSÁRIOS PARA ANÁLISE

1.2.1 Documentos básicos

As informações abaixo são necessárias para a análise de solicitações de aceites de navios em todos os terminais da VLI:

- Plano de Arranjo Geral (*General Arrangement Plan*);
- Questionário *Baltic 99* (B99/Q99);
- *Ship's Particulars*.

1.2.2 Análise de Compliance

A Análise de Compliance será feita concomitantemente com a Análise Técnica e se aplica a todos os navios, independente de qual seja o porto de operação.

- Informações sobre o Embarcador e Recebedor da carga.

1.2.3 Documentos adicionais e sua aplicabilidade

O "ACEITE FINAL" compreende uma análise mais completa que verifica, dentre outros, o grau de risco que a operação do navio nomeado apresenta, conforme critérios do BLU Code da IMO. O Aceite Final será emitido quando toda a documentação for recebida e analisada.

Documentos adicionais para esta análise são listados abaixo.



Documents required by port terminal

Document / Port	PECEM	TIPLAM	TMIB	TPSL	TPD	TPM
GENERAL ARRANGEMENT / CAPACITY PLAN	M	M	M	M	M	M
SHIP'S PARTICULARS	M	M	M	M	M	M
BALTIC Q88/99	M	M	M	M	M	M
SOC GC V4 VALE					M	M
SPN GC V4 VALE					M	M
LETTER OF SCRUBBER (STATEMENT)					M	M
LETTER OF ACCEPTANCE					M	M
VESSEL'S PRELIMINARY / INITIAL QUESTIONNAIRE					M	M
SPN VLI			M	M		
REQUIRED INFORMATION FOR SHIP'S ACCEPTANCE UNLOADING/LOADING			M			
CARGO TRIMMING LETTER				M ⁰		
CLASS STATUS REPORT (LAST 14 DAYS)	UR	UR	UR	UR	M ¹	M ¹
PSC REPORT	UR	UR	UR	UR	M ²	M ²
VETTING RIGTHSHIP	UR	UR	UR	UR	M ³	M ³
RIGHTSHIP INSPECTION	M ⁷	M ⁷	M ⁷	M ⁷	M ⁴	M ⁴
MAIN DECK & HOLD PHOTOS	UR	M ⁵	UR	UR	M ⁶	M ⁶

M = Mandatory

M⁰ = Mandatory for ships fitted with deck cranes

M¹ = Mandatory for ships aged 10 years and older

M² = Mandatory for ships with pending PSC on Rightship platform

M³ = Mandatory for ships with incidents or open investigation on Rightship platform

M⁴ = Mandatory for ships aged 12 years and older

M⁵ = Mandatory for ships with benches or other appendages in the holds

M⁶ = Mandatory for ships with DWT < 65.000

M⁷ = Mandatory for ships aged 25 years and older

UR = Upon request

1.2.4 SLA

O SLA de atendimento é de 15 horas úteis. O atendimento é feito das 08:00 às 17:00, todos os dias úteis.

O SLA somente começará a contar a partir do recebimento mínimo das informações abaixo:

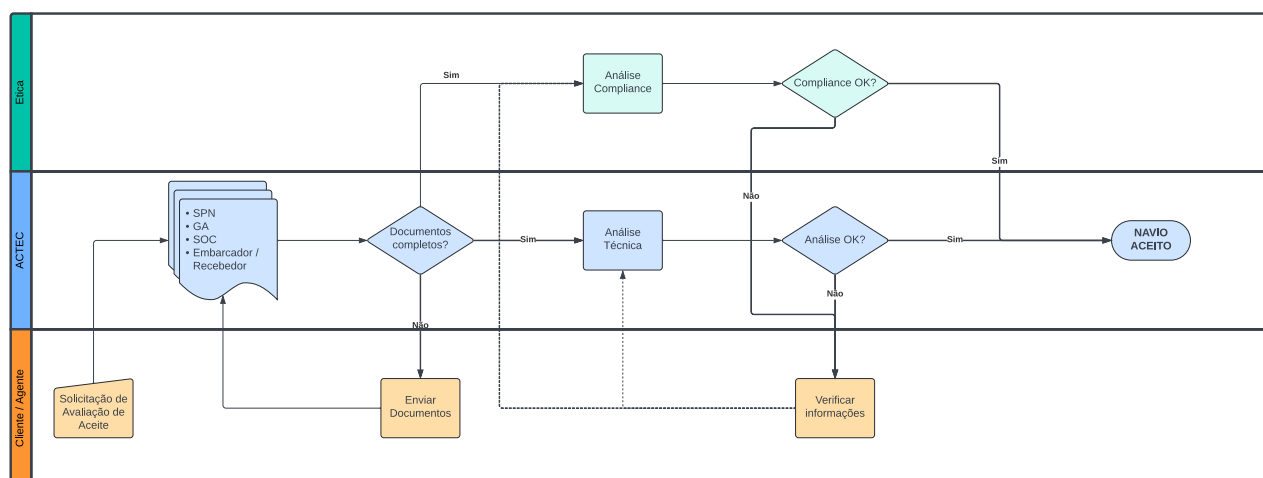
- Plano de Arranjo Geral (*General Arrangement Plan*);
- *Ship Pre Nomination (SPN)* ou *Ship's Particulars*;
- Informações sobre o Embarcador e Recebedor da carga.

1.2.5 Respostas de pendências

As solicitações cujas pendências não sejam respondidas em 48 horas serão canceladas por ausência de informação.



FLUXO BÁSICO DO ACEITE DE NAVIOS



CRITÉRIOS BÁSICOS PARA ACEITE DE NAVIOS

1.3 IDADE

1.3.1 Idade máxima para operação (exceto TPD e TPM)

A idade máxima para operação de navios é de 25 anos, contados a partir da data de entrega (delivery date).

1.3.1.1 Análise de navios com idade acima de 25 anos até 28 anos

Os navios com idade acima de 25 anos e menor ou igual a 28 anos poderão ser aceitos em caráter excepcional se atendidas as seguintes condições:

- *Safety Score Rightship* igual ou maior que 3;
- *Rightship inspection* válida;
- Ausência de pendências em *PSC Reports* e *Class Status Report*;
- *Vetting Rightship* aceitável.

Navios com idade superior a 28 anos não serão aceitos.

1.3.2 Idade máxima para operação no TPD e TPM

Para os navios destinados ao TPD ou TPM a idade máxima é de 20 anos.

1.4 NAVIOS COM GUINDASTES DE BORDO

As regras abaixo são aplicáveis somente para operações de carregamento.

1.4.1 Distância entre guindastes

A distância mínima entre guindastes ou entre guindastes e outras estruturas deverá ser igual ou maior do que 26 metros.

1.4.2 Posição dos guindastes

Os guindastes não podem ser localizados no mesmo bordo de atracação. Os bordos de atracação para operação de carregamento são os seguintes:



- TIPLAM B2 / B3: Bombordo;
- TPD 3: Bombordo;
- TPSL 105: Boreste.

1.4.3 Critérios específicos

1.4.3.1 TPSL

Navios dotados de guindastes de bordo serão aceitos para operação de carregamento de grãos no TPSL apenas mediante ao aceite da redução de carga em até 5% devido à dificuldade de estivagem derivada da interferência com o carregador de navios.

1.5 TAXA DE DESLASTRE

Navios com taxas de deslastre que resultem em paralisações no carregamento não serão aceitos.

As taxas de carregamento dos portos administrados da VLI estão determinadas no Regulamento Portuário de cada terminal portuário.

DocuSigned by:

Calebe Sangi Silva

3F0E24D0D2C14CE...

Calebe Sangi Silva

Coordenador ACTEC

Assinado por:

MARCELO ROCHA CARDOZO

4D15C1D4CC6A447...

Marcelo Rocha Cardozo

Gerente Náutica e Dragagem



RULES FOR VESSEL ACCEPTANCE AT VLI

Rev. 3 (11/05/2026)

VLI's Ship Technical Acceptance Team (ACTEC) presents the procedure and the basic criteria for accepting ships for safe operation at port terminals managed and/or operated by VLI.

PROCEDURE

1.1 REQUEST FOR SHIP'S ANALYSIS AND VETTING

The analysis can be requested as follows.

1.1.1 Portal Conecta

Access to the portal is via <https://cliente.vli-logistica.com.br>. Advantages of using this portal is the possibility of tracking the request by the Client.

1.2 REQUIRED DOCUMENTS AND INFORMATION FOR ANALYSIS

1.2.1 Preliminary Acceptance

The following information is necessary for any vessel nominated for VLI port terminals.

- General Arrangement;
- Baltic 99 Questionnaire (B99/Q99);
- Ship's Particulars.

1.2.2 Compliance Analysis

The Compliance Analysis will be carried out simultaneously with the Technical Analysis, and applies to every ship nominated for VLI port terminals.

- Information regarding Shipper and Receiver.

1.2.3 Additional documents

The "FINAL ACCEPTANCE" comprises a thorough analysis that verifies, among others, the degree of risk that the operation of the proposed vessel presents, according to the criteria of the IMO BLU Code. Final Acceptance will be issued when all documentation has been received and analyzed.

Additional documents for this analysis are listed below.



Documents required by port terminal

Document / Port	PECEM	TIPLAM	TMIB	TPSL	TPD	TPM
GENERAL ARRANGEMENT / CAPACITY PLAN	M	M	M	M	M	M
SHIP'S PARTICULARS	M	M	M	M	M	M
BALTIC Q88/99	M	M	M	M	M	M
SOC GC V4 VALE					M	M
SPN GC V4 VALE					M	M
LETTER OF SCRUBBER (STATEMENT)					M	M
LETTER OF ACCEPTANCE					M	M
VESSEL'S PRELIMINARY / INITIAL QUESTIONNAIRE					M	M
SPN VLI			M	M		
REQUIRED INFORMATION FOR SHIP'S ACCEPTANCE UNLOADING/LOADING			M			
CARGO TRIMMING LETTER				M ⁰		
CLASS STATUS REPORT (LAST 14 DAYS)	UR	UR	UR	UR	M ¹	M ¹
PSC REPORT	UR	UR	UR	UR	M ²	M ²
VETTING RIGTHSHIP	UR	UR	UR	UR	M ³	M ³
RIGHTSHIP INSPECTION	M ⁷	M ⁷	M ⁷	M ⁷	M ⁴	M ⁴
MAIN DECK & HOLD PHOTOS	UR	M ⁵	UR	UR	M ⁶	M ⁶

M = Mandatory

M⁰ = Mandatory for ships fitted with deck cranes

M¹ = Mandatory for ships aged 10 years and older

M² = Mandatory for ships with pending PSC on Rightship platform

M³ = Mandatory for ships with incidents or open investigation on Rightship platform

M⁴ = Mandatory for ships aged 12 years and older

M⁵ = Mandatory for ships with benches or other appendages in the holds

M⁶ = Mandatory for ships with DWT < 65.000

M⁷ = Mandatory for ships aged 25 years and older

UR = Upon request

1.2.4 SLA

SLA is 15 working hours. Office hours count from 8 AM to 5 PM (Brazil LT: UTC – 3).

SLA starts as of receiving at least the information below:

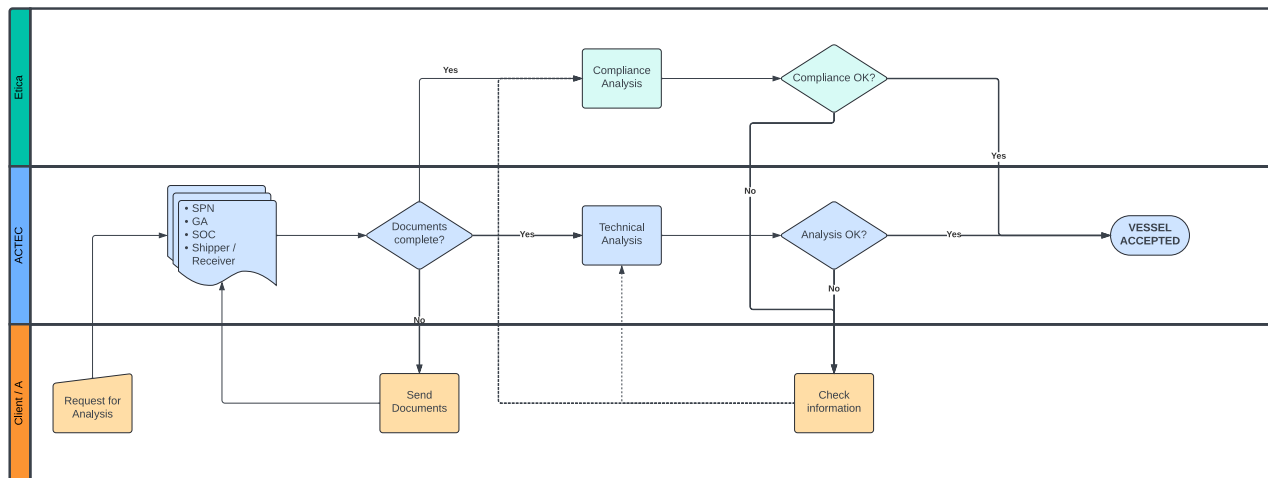
- General Arrangement Plan;
- Ship Pre Nomination (SPN) or Ship's Particulars;
- Information regarding Shipper and Receiver.

1.2.5 Pending information

The cases with information pending for over 48 hours will be cancelled.



BASIC FLOW FOR VESSEL ACCEPTANCE



BASIC CRITERIA FOR VESSEL ACCEPTANCE

1.3 VESSEL'S AGE

1.3.1 Maximum operating age (except TPD and TPM)

The maximum age for operating ships is 25 years, counting from the delivery date.

1.3.1.1 Analysis of ships aged over 25 years to 28 years

Ships with age over 25 years and less than or equal to 28 years may be accepted on an exceptional basis if the following conditions are met:

- Rightship Safety Score equal to or greater than 3;
- Valid Rightship Inspection;
- No pending items on *PSC Reports* and *Class Status Report*;
- *Acceptable Vetting* from Rightship.

Ships over the age of 28 years will not be accepted.

1.3.2 Maximum operating age for TPD and TPM

For ships bound for TPD or TPM, the maximum age is 20 years.

1.4 SHIPS WITH DECK CRANES (GEARED SHIPS)

Following rules are applicable only for loading operations.

1.4.1 Distance between deck cranes

The minimum distance between cranes or between cranes and other structures must be equal to or greater than 26 meters.

1.4.2 Position of cranes

Cranes cannot be located on the shore side. Berthing sides for loading operations are as follows:



- TIPLAM B2 / B3: Port side alongside;
- TPD 3: Port side alongside;
- TPSL 105: Starboard side alongside.

1.4.3 Specific criteria

1.4.3.1 TPSL

Ships equipped with deck cranes will be accepted for grain loading operations at TPSL only upon acceptance of total cargo reduction of up to 5% due to the difficulty of stowage arising from interference with the ship loader.

1.5 DEBALLASTING RATE

Ships with deballasting rates that result in loading stoppages will not be accepted.

The loading rates at VLI's managed ports are determined in the Port Regulations of each port terminal.

DocuSigned by:

Calebe Sangi Silva

3F0E24D0D2C14CE...

Calebe Sangi Silva
Coordenador ACTEC

Assinado por:

MARCELO ROCHA CARDOZO

4D15C1D4CC6A447...

Marcelo Rocha Cardozo
Gerente Náutica e Dragagem