

## REGRAS PARA ACEITE DE NAVIOS VLI

Rev. 4 (28/07/2026)

A Célula de Aceite Técnico de Navios (ACTEC) da VLI apresenta o procedimento e os critérios básicos para aceitação de navios para operação segura nos terminais portuários administrados e/ou operados pela VLI, em conformidade com o disposto no BLU Code.

## PROCEDIMENTO

### 1.1 SOLICITAÇÃO DE ANÁLISE DE NAVIOS PARA ACEITE

A solicitação deverá ser feita exclusivamente pelo Portal do Cliente VLI.

#### 1.1.1 Portal Conecta

O acesso será feito pelo endereço <https://cliente.vli-logistica.com.br>. O Portal Conecta permite o acompanhamento da solicitação em tempo real pelo Cliente.

### 1.2 DOCUMENTOS E INFORMAÇÕES NECESSÁRIOS PARA ANÁLISE

#### 1.2.1 Documentos básicos

As informações abaixo são necessárias para a análise de solicitações de aceites de navios em todos os terminais da VLI:

- Plano de Arranjo Geral (*General Arrangement Plan*);
- Questionário *Baltic 99* (B99/Q99) ou SPN (conforme quadro no item 1.2.3);
- *Ship's Particulars*.

#### 1.2.2 Análise de Compliance

A Análise de Compliance será feita concomitantemente com a Análise Técnica e se aplica a todos os navios, independente de qual seja o porto de operação.

- Informações sobre o Embarcador e Recebedor da carga.

#### 1.2.3 Documentos adicionais e sua aplicabilidade

O "ACEITE FINAL" compreende uma análise mais completa que verifica, dentre outros, o grau de risco que a operação do navio nomeado apresenta, conforme critérios do BLU Code da IMO. O Aceite Final será emitido quando toda a documentação for recebida e analisada.

Documentos adicionais para esta análise são listados abaixo.

## Documents required by port terminal

| Document / Port                                              | PECEM          | TIPLAM         | TMIB           | TPSL           | TPD                 | TPM                 |
|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| GENERAL ARRANGEMENT / CAPACITY PLAN                          | M              | M              | M              | M              | M                   | M                   |
| SHIP'S PARTICULARS                                           | M              | M              | M              | M              | M                   | M                   |
| BALTIC Q88/99                                                | M              | M              | M              | M              |                     |                     |
| SOC GC V4 VALE                                               |                |                |                |                | M                   | M                   |
| SPN GC V4 VALE                                               |                |                |                |                | M                   | M                   |
| LS GC LETTER OF ACCEPTANCE / STATEMENT                       |                |                |                |                | M                   | M                   |
| VESSEL'S PRELIMINARY / INITIAL QUESTIONNAIRE                 |                |                |                |                | M                   | M                   |
| SPN VLI                                                      |                |                | M              | M              |                     |                     |
| REQUIRED INFORMATION FOR SHIP'S ACCEPTANCE UNLOADING/LOADING |                |                | M              |                |                     |                     |
| CARGO TRIMMING LETTER                                        |                |                |                | M <sup>0</sup> |                     |                     |
| CLASS STATUS REPORT (LAST 14 DAYS)                           | UR             | UR             | UR             | UR             | M <sup>1</sup>      | M <sup>1</sup>      |
| PSC REPORT                                                   | UR             | UR             | UR             | UR             | M <sup>2</sup>      | M <sup>2</sup>      |
| VETTING RIGTHSHIP                                            | UR             | UR             | UR             | UR             | M <sup>3</sup>      | M <sup>3</sup>      |
| RIGHTSHIP INSPECTION                                         | M <sup>7</sup> | M <sup>7</sup> | M <sup>7</sup> | M <sup>7</sup> | M <sup>4</sup>      | M <sup>4</sup>      |
| MAIN DECK & HOLD PHOTOS                                      | UR             | M <sup>5</sup> | UR             | UR             | M <sup>6</sup> / UR | M <sup>6</sup> / UR |
| ADDITIONAL REQUEST                                           | UR             | UR             | UR             | UR             | UR                  | UR                  |

M = Mandatory

M<sup>0</sup> = Mandatory for ships fitted with deck cranes

M<sup>1</sup> = Mandatory for ships aged 10 years and older

M<sup>2</sup> = Mandatory for ships with pending PSC on Rightship platform

M<sup>3</sup> = Mandatory for ships with incidents or open investigation on Rightship platform

M<sup>4</sup> = Mandatory for ships aged 11 years and older

M<sup>5</sup> = Mandatory for ships with benches or other appendages in the holds

M<sup>6</sup> = Mandatory for ships with DWT < 65.000

M<sup>7</sup> = Mandatory for ships aged 25 years and older

UR = Upon request

### 1.2.4 SLA

O SLA de atendimento é de 15 horas úteis. O atendimento é feito das 08:00 às 17:00, todos os dias úteis.

O SLA somente começará a contar a partir do recebimento mínimo das informações abaixo:

- Plano de Arranjo Geral (*General Arrangement Plan*);
- *Ship Pre Nomination* (SPN) ou *Ship's Particulars*;
- Informações sobre o Embarcador e Recebedor da carga.

### 1.2.5 Respostas de pendências

As solicitações cujas pendências não sejam respondidas em 48 horas serão canceladas por ausência de informação.

## 1.3 VIGÊNCIA DO ACEITE

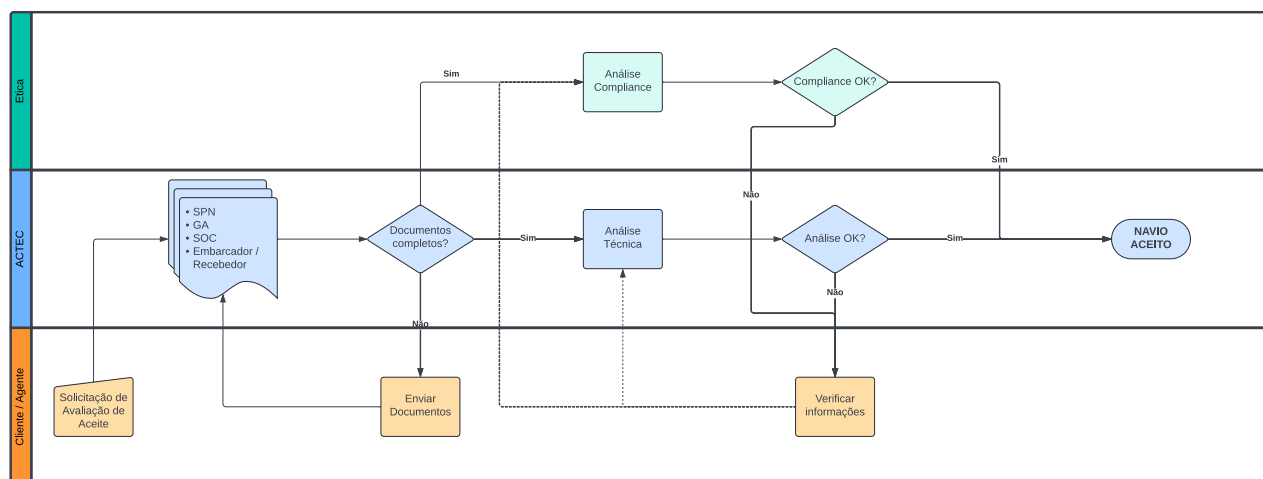
A validade da análise para navios destinados ao Complexo Portuário de Tubarão (TPD e TPM) é de 45 dias. Caso a previsão de chegada do navio seja para uma data posterior a este prazo, um pedido de revalidação / extensão deve ser feito.

Os seguintes documentos devem ser atualizados e reenviados:

- Letter of Statement;
- Letter of Acceptance;
- SPN;
- Class Status Report (emitido nos últimos 14 dias)

Caso haja alguma alteração substancial nas informações enviadas previamente, documentos adicionais poderão ser solicitados pelo Porto.

## FLUXO BÁSICO DO ACEITE DE NAVIOS



## CRITÉRIOS BÁSICOS PARA ACEITE DE NAVIOS

### 1.4 IDADE

#### 1.4.1 Idade máxima para operação (exceto TPD e TPM)

A idade máxima para operação de navios é de 25 anos, contados a partir da data de entrega (delivery date).

##### 1.4.1.1 Análise de navios com idade acima de 25 anos

Os navios com idade acima de 25 anos poderão ser aceitos em caráter excepcional se atendidas as seguintes condições:

- *Safety Score Rightship* igual ou maior que 3;
- *Rightship inspection* válida;
- Ausência de pendências em *PSC Reports* e *Class Status Report*;
- *Vetting Rightship* aceitável.

Navios que não atendam a estas exigências não serão aceitos.

#### 1.4.2 Idade máxima para operação no TPD e TPM

Para os navios destinados ao TPD ou TPM a idade máxima é de 20 anos.

### 1.5 NAVIOS COM GUINDASTES DE BORDO

As regras abaixo são aplicáveis somente para operações de carregamento.

#### 1.5.1 Distância entre guindastes

A distância mínima entre guindastes ou entre guindastes e outras estruturas deverá ser igual ou maior do que 26 metros.

### 1.5.2 Posição dos guindastes

Os guindastes não podem ser localizados no mesmo bordo de atracação. Os bordos de atracação para operação de carregamento são os seguintes:

- TIPLAM B2 / B3: Bombordo;
- TPD 3: Bombordo;
- TPSL 105: Boreste.

### 1.5.3 Critérios específicos

#### 1.5.3.1 TPSL

Navios dotados de guindastes de bordo serão aceitos para operação de carregamento de grãos no TPSL apenas mediante ao aceite da redução de carga em até 5% devido à dificuldade de estivagem derivada da interferência com o carregador de navios.

## 1.6 TAXA DE DESLASTRE

Navios com taxas de deslastre que resultem em paralisações no carregamento não serão aceitos.

As taxas de carregamento dos portos administrados da VLI estão determinadas no Regulamento Portuário (*Port Guide*) de cada terminal portuário.